Association pour la promotion de la bicyclette
BICYMEDIA

BICYMEDIA vous présente la dernière publication d'Alain BRANCA, premier épisode d'une série consacrée aux six personnages qui ont été les pionniers de la vélocipédie.

Ce premier livre réhabilite **Georges JUZAN**, l'artisan bordelais injustement méconnu qui, en 1885, a inventé la bicyclette.

Cinq autres suivront, consacrés à **Émile ZOLA, Maurice MARTIN, Paul DE VIVIE dit VÉLOCIO, Pierre GIFFARD et Henri DESGRANGE.**

Association pour la promotion de la bicyclette
BICYMEDIA

Georges JUZAN, l'inventeur de la bicyclette.

Cet "objet d'équilibre" tel que nous le connaissons aujourd'hui est l'aboutissement des recherches, des trouvailles d'inventeurs géniaux et des bricolages d'un grand nombre d'artisans talentueux.

Une *« semblable harmonie entre la machine et l'homme est le fruit d'une patiente histoire »* disait Antoine Blondin et Jean Bobet précisait :

> *« La bicyclette n'est sortie ni du cerveau d'un savant ingénieur ni de la planche à dessin d'un génial concepteur. Elle est une somme de trouvailles et de bricolages apportés par des artisans ingénieux. Le miracle est qu'une telle somme ait produit un engin d'une telle simplicité ».*

La route fut longue : presque soixante-dix ans sépareront le vélocipède de Karl Drais de la première bicyclette dont les éléments constitutifs sont apparus très progressivement et d'une façon qui est loin d'être linéaire.

1. L'équilibre "alternatif" (1817).

Cette première période est la plus simple à identifier. Il existe de nombreux documents, des machines et même un brevet. C'est le Baron Karl Drais Von Sauerbronn qui, en 1817, dans le duché de Bade, fut l'initiateur de cette révolution avec sa "Laufmaschine" (machine à courir). Déposée en France sous le nom de "vélocipède", elle est désormais rebaptisée "draisienne".

Largement copiée, surtout en Angleterre où, baptisée "hobby horse", c'est incontestablement la "cellule souche", l'ancêtre de notre bicyclette.

2. Le vélocipède à pédales (1861 - 1867).

Il faudra attendre longtemps, presque un demi-siècle, pour que le vélocipède du baron Drais devienne un vélocipède à pédales et fasse l'objet d'une plus large diffusion. Véritable révolution, l'utilisation des jambes et des pieds transformait alors en rotatif un mouvement alternatif qui permettait de prendre suffisamment de vitesse pour assurer l'équilibre.

Libéré de tout contact direct avec le sol, le vélocipédiste pouvait désormais se déplacer rapidement et de façon autonome.

À une époque où la marche à pied demeurait le seul mode de transport de tous ceux qui n'avaient pas les moyens de s'offrir et d'entretenir un cheval, ce fut un véritable progrès.

3. Le grand bi, un fourvoiement technologique (1870 - 1885).

Comme le souligne très justement Antoine Blondin, le vélocipède à pédales :

> *"n'a pas tardé à réveiller chez l'homme la vieille fibre de l'émulation et du défi, telle qu'elle s'exprime spontanément à l'aurore de la vie, sous le préau des écoles, par la traditionnelle sommation de "Chiche ! chiche que je grimpe le plus haut, chiche que je vais le plus loin, chiche"... »*

Entre 1870 et 1880, en l'absence d'une démultiplication, l'agrandissement de la roue avant des grands bis va offrir aux sportifs les plaisirs de la vitesse. Mais réservée aux casse-cous, à cause de sa dangerosité, son utilisation par les pratiquants occasionnels ou en tant que véhicule utilitaire demeurera limitée : ce fut une impasse dans l'histoire du deux roues à cause de son fourvoiement technologique.

4. La bicyclette (1885).

Heureusement, une nouvelle machine plus sûre, mais aussi plus rapide, allait bientôt voir le jour : un bicycle de sécurité conçu et fabriqué par un génial artisan bordelais, **Georges JUZAN** en novembre 1885. Un "safety" qui sera rapidement baptisé "**bicyclette**".

On prétend souvent que la bicyclette est une invention "anglaise". En réalité, la bicyclette n'a d'anglais que son nom, fruit d'un incroyable échange :

- à l'époque du grand bi, un journaliste anglais a emprunté le mot français "bicycle" - désormais prononcé "baïssikl" - pour désigner cette machine.
- un peu plus tard est apparue une nouvelle machine, plus petite et surtout moins dangereuse, à laquelle nos voisins anglais attribuèrent le diminutif "ette" et "bicycle" devint ainsi "bicyclette" comme 'kitchenette" pour "petite cuisine".

"Bicylette" est donc un mot anglais adopté par les Français et que Pierre Giffard remplacera rapidement par "vélo".

Mais la première machine dotée de deux roues de même dimension,propulsée grâce à une chaîne par la roue arrière et dotée d'une démultiplication est apparue en France à Bordeaux.

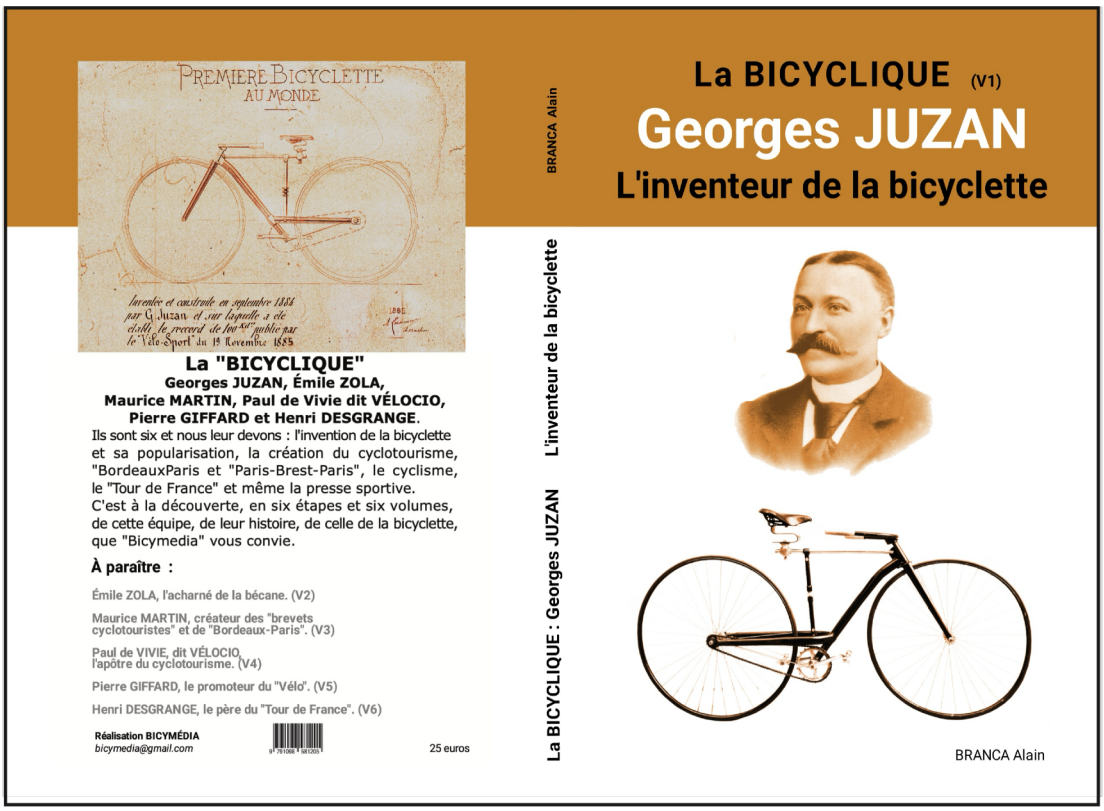
Et elle n'est pas sortie des grandes usines "Rudge" ou "Clément" mais de l'atelier d'un modeste mais génial artisan bordelais : **Georges JUZAN**.

La France, berceau du cyclisme, a consacré un monument à Michaux l'inventeur présumé de la pédale mais, curieusement, l'inventeur de la bicyclette demeure très peu connu et il n'a pas encore fait l'objet d'une reconnaissance officielle.

Le livre " L***a BICYCLIQUE, Georges JUZAN, l'inventeur de la bicyclette***", vient rétablir la vérité historique en présentant cet artisan bordelais qui fabriqua, en 1885, la première machine d'abord baptisée "nouveau safety" et qui sera rapidement renommée "bicyclette".

Premier des six volumes qui compose "***La Bicyclique***", ce livre retrace à travers les journaux et de nombreuses illustrations de cette époque :

- les différentes machines qui ont précédé l'émergence de la bicyclette : draisienne, vélocipède à pédales, grand bi, tricyces et safety.
- la construction des premières machines de **Georges JUZAN**,
- la première course de son "safety",
- l'apparition du nom "bicyclette",
- "Bordeaux-Paris", la première des grandes "courses-randonnées",
- les brevets déposés par **Georges JUZAN**, artisan talentueux, dont l'un - avant ceux de Dunlop et Michelin - pour d'étonnants pneumatiques qui permettaient de continuer à rouler même après une crevaison !



Sommaire.

1. Georges Juzan 1849-1912. 5
2. Bordeaux, capitale du cycle. 7
2.1. La première course de vélocipèdes pour dames. 7
2.2. Du célérifère au monument "Michaux". 9
2.2.1. Le célérifère de Sivrac promu ancêtre du vélocipède. 9
2.2.2 Aux origines du vélocipède. 12
2.2.3. Le mythe "Michaux". 13
2.2.4. Les Michaux : du vélocipède au cyclomoteur ! 18
2.3. Deux inventeurs bordelais. 20
2.3.1. Le vélocipède à pédales de Jean Lacou. 20
2.3.2. L'étonnant tricycle à propulsion de Charles Dubos. 22
2.4. La vélocipédie bordelaise. 26
2.4.1. Richard Lesclide. 26
2.4.2. Le "Véloce-Club Bordelais". 29
2.4.3. Le "Véloce-Sport". 31
2.4.4. Les vélodromes à Bordeaux. 35
3. Juzan, artisan constructeur et champion cycliste. 36
3.1. Les courses à Bordeaux. 40
3.2. Des acteurs de la vélocipédie. 48
3.3. 1884, les championnats de fond du "Véloce-Club Bordelais" 63
3.3.1. Les courses de bicycles. 63
3.3.2. Les courses de tricycles. 66
3.4. Le tricycle "Rotary" de **Juzan**. 67
3.5. Les premiers "Safety" et les courses. 72
3.6. Le "bicycle de sureté" de **Juzan**. 98
3.7. Le championnat de tricycles et le record de **Juzan**. 102
4. La nouvelle machine de Juzan. 110
4.1. La machine. 110
4.2. Les machines d'avant. 118
4.2.1. Le bicycle à ressort de Viarango de Forville (1871). 118
4.2.2. Le bicycle/bicyclette de Lawson (1879-1880). 119
4.2.3. Le premier "safety bicycle "Rover" de John Kemp Starley(1884). 120
4.3. La bicyclette "Gauthier" de Saint-Étienne. 123
4.4. Le record "Duncan" : "Rudge" ou "Rover" ? 126
5. Le nom "bicyclette". 130
6. Les brevets "Juzan". 135
7. "Bordeaux-Paris", la première "course-randonnée". 144
8. Juzan : les derniers brevets et la reconversion. 160
9. Bicyclette "Juzan" : la reconstruction. 180
10. Bicyclette "Juzan" : la reconnaissance. 183
11. Épilogue pour un hommage national. 203

Le livre "***La BICYCLIQUE, Georges JUZAN, l'inventeur de la bicyclette***"
peut être commandé (**25 € + 5 €** pour le port) :

- par télépaiement sécurisé (MoneticoPaiement) en cliquant sur le lien :
  https://www.monetico-online-asso.com/bicymedia/juzan
- par virement adressé par courriel à bicymedia@gmail.com :
  RIB de l'association : FR76 1027 8090 6700 0207 6500 103
- par "Paypal" à l'adresse : ***https://www.paypal.com/paypalme/LaBICY***
- par chèque adressé avec le bulletin de commande au siège de l'association :
  BICYMEDIA 96 RD 759 ARAGHJU 20137 PORTO VECCHIO

Il est aussi disponible au siège de l'association "Bicymedia". (**25 €**)

La "BICYCLIQUE", Georges JUZAN, Émile ZOLA, Maurice MARTIN, Paul de Vivie dit VÉLOCIO, Pierre GIFFARD et Henri DESGRANGE.

Ils sont six et nous leur devons : l'invention de la bicyclette et sa popularisation, la création du cyclotourisme, "Bordeaux-Paris" et "Paris-Brest-Paris", le cyclisme, le "Tour de France" et même la presse sportive.

C'est à la découverte, en six étapes et six volumes, de cette équipe, de leur histoire, de celle de la bicyclette, que "Bicymedia" vous convie.

À paraître :

Émile ZOLA, l'acharné de la bécane. (V2)
Maurice MARTIN, créateur des "brevets cyclotouristes" et de "Bordeaux-Paris". (V3)
Paul de VIVIE, dit VELOCIO, l'apôtre du cyclotourisme. (V4)
Pierre GIFFARD, le promoteur du "Vélo". (V5)
Henri DESGRANGE, le père du "Tour de France". (V6)

Pour tous renseignements : **bicymedia@gmail.com**